Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení – vysokorychlostní trať Praha-Běchovice – Poříčany“**

19. prosince 2019

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc27725740)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc27725741)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc27725742)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc27725743)

[2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3](#_Toc27725744)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 3](#_Toc27725745)

[2.2 Ostatní podklady pro zpracování 4](#_Toc27725746)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc27725747)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4](#_Toc27725748)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc27725749)

[4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 4](#_Toc27725750)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 6](#_Toc27725751)

[5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla 6](#_Toc27725752)

[5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 6](#_Toc27725753)

[5.4 Základní harmonogram zpracování Díla 7](#_Toc27725754)

[5.5 Pokyny pro odevzdání Díla 8](#_Toc27725755)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc27725756)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc27725757)

SEZNAM ZKRATEK

|  |  |
| --- | --- |
| VRT | Vysokorychlostní trať |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Vypracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby celostátní dráhy v podrobnosti dokumentace k územnímu rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, resp. dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech náležitostí a včetně opatření potřebných dokladů (zejména Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (EIA)), a také vypracování žádosti o zahájení územního řízení.
      2. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení a realizační dokumentace nebude ke své realizaci vyžadovat jiný půdorysný rozsah oproti dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Zároveň musí být z dokumentace zřejmé budoucí investiční náklady stavby (souhrnný rozpočet stavby).
      3. Zadavatel si v souladu s § 66 ZZVZ vyhrazuje opční právo na zadání nových služeb spočívajících v opakování obdobných služeb jako v původní veřejné zakázce a odpovídající původní veřejné zakázce. Předmětem opčního práva je konkrétně

* tzv. dodatečné plnění nabídnuté dodavateli v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Přidaná hodnota“ za účelem lepšího naplnění projektových cílů zadavatele;
* stanovisko EIA (tento proces zahrnuje předložení schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „EIA“), činnosti související s procesem EIA a získání pravomocného kladného stanoviska EIA);
* rozhodnutí o umístění stavby dráhy (předložení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy dotčenému orgánu, činnosti související s územním řízením, získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
  1. Hlavní cíle stavby
     1. Hlavním cílem a náplní této veřejné zakázky je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Poříčanami, tedy novostavba celostátní dráhy resp. VRT v úseku Praha-Běchovice – Poříčany, tratě RS 1 Praha — Brno — Přerov — Ostrava — hranice PL.
     2. Stavba dále vyřeší napojení na stávající infrastrukturu vč. dílčího přizpůsobení, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:
* terminál Praha-východ
* přestavba ŽST Praha-Běchovice
* napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan)
* napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské)
* částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk
* příprava pro pokračování VRT ve směru Brno
* příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové

1. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03 1:10 000, SŽDC, 12/2019, digitální formát výkresu bude předán vítěznému uchazeči.
      2. Manuál pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, SŽDC, 12/2019, bude předáno vítěznému uchazeči.
      3. Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum „RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany“, předpoklad dokončení 04/2020, bude předáno vítěznému uchazeči.
      4. Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, předpoklad dokončení 1Q/2021, průběžné výsledky budou předávány Zhotoviteli průběžně.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, SŽDC, předpoklad dokončení 04/2020, bude předáno vítěznému uchazeči.
      2. Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, SUDOP PRAHA a.s., předpoklad dokončení 09/2020, podmínky použití viz kapitola Specifické podmínky.
      3. Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT, SUDOP PRAHA a.s., ACRI, METROPROJEKT Praha a.s., 05/2017, bude předáno vítěznému uchazeči.
      4. Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha, SUDOP PRAHA a.s., 04/2018.
      5. Územně technická studie VRT Praha – Havlíčkův Brod, SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., 06/2016, bude předáno vítěznému uchazeči.
      6. Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území (studie), SUDOP PRAHA a.s., AF-CITYPLAN s.r.o., 05/2015, bude předáno vítěznému uchazeči.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, ve stádiu zpracovávání. Zhotovitel bude mít možnost pro potřeby zpracování Díla nahlížet do zpracovávaných částí dokumentace.
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Pro potřeby zpracování díla je pro zhotovitele závazná trasa v rozsahu pilotního úseku dle přílohy Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03, SŽDC, 12/2019 těchto ZTP.
      2. Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi SŽDC a SNCF International a jehož obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) jsou přílohou těchto ZTP.
   2. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby
      1. **Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany**
         1. Traťový úsek je koncipovaný jako čtyřkolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (návrhová rychlost 350 km/h) a minimální rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů.
         2. Po dokončení sítě VRT v ČR se předpokládá provoz vlaků primárně ve směrech:

* Praha hl. n. – Praha-Zahradní město – Praha-východ – směr Brno (vysokorychlostní vlaky)
* Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Hradec Králové (vysokorychlostní vlaky)
* Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Pardubice (konvenční vlaky)
* Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Nymburk (konvenční vlaky)

Kolejová propojení umožní i kombinaci směrování vlaků s ohledem na kapacitu železničního uzlu Praha a směr pokračování vlaků za uzlem Praha.

* + 1. **Terminál Praha-východ**
       1. Terminál Praha-východ slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro východní část Středočeského kraje. Předpokládá se využití jak pro cesty v rámci ČR a do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města.
       2. Z toho důvodu musí být terminál navržen pro dálkové cestující i pro denní dojíždění. Dopravní model také předpokládá využití terminálu pro přestup mezi vlakovými linkami, zejména mezi směrem Nymburk a VRT směr Brno a mezi VRT směr Hradec Králové a VRT směr Brno. V objektu terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku.
       3. Terminál bude navrhován v návaznosti na „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (Ministerstvo dopravy, SŽDC, SFDI; <https://www.szdc.cz/documents/50004227/66689801/Koncepce+p%C5%99i+nakl%C3%A1d%C3%A1n%C3%AD+s+nemovitostmi+osobn%C3%ADch+n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD/bafca319-b443-4f8d-8c7e-1298fde60534>). Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Architektonické řešení bude předmětem samostatné zakázky.
       4. Návrh napojení terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Návazností na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání) a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž alespoň polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Návrh je součástí DÚR.
    2. **Přestavba ŽST Praha-Běchovice**
       1. ŽST Praha-Běchovice bude přestavěna tak, aby umožnila připojení VRT mimoúrovňově (VRT v úrovni -1) do prostoru mezi hlavní koleje trati Praha – Kolín. Návrh je součástí DÚR.
       2. Přestavba bude umožnovat zapojení 4. koleje ve směru Praha-Libeň, návrh 4. koleje ve směru Praha-Libeň však součástí DÚR není.
       3. Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Praha-Zahradní město. Pro toto pokračování bude pouze připraveno zemní těleso od odbočky Xaverov po vstupní objekt hloubeného úseku. Stavba musí být navržena tak, aby dostavba úseku Praha-Běchovice – Praha-Zahradní město nevyžadovala další úpravy ŽST Praha-Běchovice a přerušení provozu na již dokončených částech. Inženýrské objekty v tomto úseku i průchod hloubeného úseku pod ŽST Běchovice je součástí DÚR.
       4. Přestavba bude umožňovat zapojení uvažovaného odstavného kolejiště (depa) Praha-Běchovice, návrh odstavného kolejiště součástí DÚR není.
    3. **Napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan)**
       1. Napojení do trati Praha – Kolín bude navrženo mimoúrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 200 km/h. Hlavní směr traťových kolejí bude nově směrována na/z VRT, koleje trati Praha – Kolín toto napojení obejdou vně. Součástí DÚR je nezbytná úprava vedení trati Praha – Kolín v místě napojení.
    4. **Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské)**
       1. Napojení do trati Praha – Nymburk bude navrženo úrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 160 km/h. Návrh je součástí DÚR.
    5. **Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk**
       1. Zdvoukolejnění a celková modernizace trati od místa napojení VRT po km 12.0, vč. řešení zastávky Hořátev pro návrhovou rychlost 160 km/h je součástí DÚR.
       2. Trať bude modernizována v parametrech pro provoz osobní i nákladní dopravy. Trať bude navrhována podle předpisové základny SŽDC pro konvenční tratě.
    6. **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno**
       1. Stavba bude připravena pro budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno bez následných úprav místa napojení a bez budoucího přerušení provozu na již dokončených částech. Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.
    7. **Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové**
       1. Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Hradec Králové, přičemž dostavba pokračování může znamenat přerušení provozu po nezbytně nutnou dobu (např. vložení výhybky v místě napojení). Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz 2.2.2)
     2. Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
   1. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla
      1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
      2. Organizační útvary GŘ SŽDC přizvané k projednání:

* úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT)
  1. Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla
     1. Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
     2. Projednání Díla bude probíhat formou porad.
     3. Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
     4. Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (emailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
     5. Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
     6. Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
     7. Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
     8. Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.
     9. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
     10. Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
     11. Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.
  2. Základní harmonogram zpracování Díla
     1. **Do 6 měsíců od účinnosti SoD koncept technického řešení** k projednání v rozsahu kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily), návrhu řešení železničního spodku, návrhu mostních objektů (situace, podélné a příčné profily), návrhu řešení napájení, návrhu řešení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, návrhu řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení), návrhu řešení přístupových komunikací a ploch, návrhu protihlukových a kompenzačních opatření. K dispozici bude základní 3D model rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci samosprávě a veřejnosti.
        1. Fakturace 30 % z ceny Díla.
     2. **Do 12 měsíců od účinnosti SoD předání dokumentace** v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., Přílohy č. 3., k připomínkám a k projednání s dotčenými orgány.
        1. Fakturace 30 % z ceny Díla.
     3. **Do 16 měsíců od účinnosti SoD předání kompletní dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy** v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., Přílohy č. 3, včetně zapracování požadavků dotčených orgánů. Předání kompletní dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. Zapracování připomínek a stanovisek. Vyhotovení žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy a žádosti o stanovisko EIA.
        1. Fakturace 40 % z ceny Díla.
     4. **Opčně:** Stanovisko EIA (tento proces zahrnuje předložení schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „EIA“), činnosti související s procesem EIA a získání pravomocného kladného stanoviska EIA); rozhodnutí o umístění stavby dráhy (předložení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy dotčenému orgánu, činnosti související s územním řízením, získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
  3. Pokyny pro odevzdání Díla
     1. Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
     2. Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
  + soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace,
  + soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.
    1. **Ke každé dílčí etapě** spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu dvou paré** a **v elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD** v uzavřené formě a 1 x CD  
       /DVD v otevřené formě.
    2. **Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 10 paré** (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
    3. **Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD bude v elektronické podobě** provedeno dle Pokynu GŘ č. 4/2016 a Směrnice SŽDC č. 117 v platném znění, a to v počtu **10 × CD/DVD** v uzavřené formě a **2 × CD/DVD** v otevřené formě.
    4. Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SoD.
    5. Čistopis finální verze bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
    6. Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány:

Soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:

* + Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
  + Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
  + Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY ZTP

„Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03“, 1:10 000, SŽDC, 12/2019.

„Manuál pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“, kapitoly Obsah a Úvod, SŽDC, 12/2019.

Smlouva o dílo na „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Geodetické podklady pro projekt“.

Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum“.

Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení“.

**Zpracovalo:** Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT), SŽDC